

Aviso de revisión pública y oportunidad de comentarios

Re: Operación de generadores de reserva de emergencia en 301 Mentor Drive

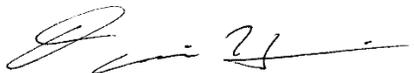
Google, LLC ha solicitado del Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Condado de Santa Bárbara (Distrito) la instalación y operación de ocho nuevos generadores diésel de emergencia/reserva en 301 Mentor Drive en Santa Bárbara. Los motores se utilizarán para proporcionar energía de respaldo a sus instalaciones durante eventos de emergencia. La ubicación tiene límites de propiedad que se encuentran dentro de los 1,000 pies de la propiedad de la escuela St. Raphael.

Como parte de la evaluación del Distrito de esta modificación propuesta, hemos evaluado el riesgo potencial para la salud creado por las emisiones del proyecto. Nuestro análisis, que es conservadoramente protector de la salud, muestra que las emisiones esperadas de la acción de permisos propuesta estarán por debajo de cualquier nivel que crearía un riesgo tóxico significativo en el aire para la salud pública y el medio ambiente. Antes de que nuestra agencia conceda este permiso, la ley estatal exige que le notifiquemos, ya que usted es el padre/tutor de un estudiante que asiste a una de las escuelas o es un residente o una empresa ubicada dentro de 1,000 pies del sitio. Le brindamos la oportunidad de revisar y comentar sobre esta acción de permiso propuesta. Además, antes de conceder el permiso final, enviaremos al archivo administrativo del permiso nuestras respuestas escritas a cualquier comentario que recibamos durante el período de comentarios..

Una copia del borrador del documento de permiso (Autoridad para construir/Permiso para operar 16106) está disponible para su revisión en la página de internet del Distrito en <http://www.ourair.org/news/> (haga clic en el aviso relacionado con este proyecto).

Envíenos cualquier comentario dentro de los 30 días posteriores a la recepción de este aviso a la dirección a continuación (A la atención de: Noah Dooley en DooleyN@sbcapcd.org).

Sincerely,



David Harris, Gerente
División de Ingeniería

\\Nt\shares\Groups\ENGR\WP\IC Engines\ATC-PTO\ATC-PTO 16106\Public Notice