



PARA DIFUSIÓN IMMEDIATA

13 de mayo de 2016

Contactos:

Distrito de Control de la Contaminación Ambiental: Lyz Hoffman, Especialista en Educación e Información Pública (805) 961-8819
Consejo Comunitario del Medio Ambiente: Cameron Gray, Asociado del Programa Energético (805) 963-0583 x111

La Costa Central celebra su primera estación de abastecimiento de hidrógeno

SANTA BÁRBARA, Calif. — El Distrito de Control de la Contaminación Ambiental del Condado de Santa Bárbara y el Consejo Comunitario del Medio Ambiente — junto con docenas de partidarios y 10 vehículos eléctricos de pila de combustible de hidrógeno, de diferentes marcas y modelos— celebraron la inauguración de la estación de abastecimiento de hidrógeno de True Zero en Santa Bárbara, el viernes 13 de mayo. Las fuentes de apoyo incluyen a True Zero, la Junta de Recursos Ambientales de California, la Comisión de Energía de California, la Alianza de Pilas de Combustible de California, la Coalición de Ciudades Limpias de la Costa Central, la Oficina del Gobernador de California, Toyota, Honda, Hyundai, Mercedes-Benz y Conserv Fuel.

Esta es la primera estación de abastecimiento de hidrógeno al por menor en el Condado de Santa Bárbara y en la Costa Central, y entre 17 en California. La estación fortalece la cada vez mayor red estatal de estaciones de hidrógeno y aumenta la gama de desplazamiento para todos los conductores de vehículos eléctricos de pila de combustible de hidrógeno (FCEVs, por sus siglas en inglés), que producen cero emisiones de tubos de escape. A medida que más FCEVs reemplacen los automóviles tradicionales en los caminos de California, mejorará la calidad ambiental y disminuirán las emisiones de gas de invernadero, así como los contaminantes procedentes de los medios de transporte.

“Es un día emocionante. La inauguración de esta estación de hidrógeno aquí en Santa Bárbara coloca definitivamente al Condado de Santa Bárbara y a la Costa Central en el mapa del hidrógeno”, apuntó Aeron Arlin, directora del Distrito de Control de la Contaminación del Condado de Santa Bárbara. “Hay muchas personas aquí en la Costa Central que están interesadas en promover y conducir con tecnologías de vehículos limpios.

Tyson Eckerle, director adjunto de infraestructura de vehículos con cero emisiones en la Oficina del Gobernador encargada de desarrollo económico y comercial, puntualizó los beneficios adicionales que aportan los automóviles de aire limpio. “Pueden detenerse en la estación y en 3 o 5 minutos se pondrán en camino con una autonomía de 300 millas. Abre un mercado totalmente nuevo”.

Tim Brown, fundador y gerente general de True Zero, comentó lo siguiente sobre el papel de la estación en el mapa creciente del hidrógeno. “Es un paso enorme para ampliar la red en California y permitir que estos vehículos den un paseo y alcancen su pleno potencial. Es un gran paso para esta área”.

Anhelamos hacer de esta ciudad no sólo un destino, sino un mercado verdadero para estos vehículos. Las personas pueden hacer que esto sea parte de su vida cotidiana: conducir vehículos eléctricos impulsados por pilas de hidrógeno”, señaló Stephen Ellis, gerente de asuntos reglamentarios y planificación del sistema de propulsión para Honda, “Animo a todos ustedes a observar de continuo las noticias sobre el hidrógeno. Llegó para quedarse. Va a crecer”

“La Comisión de Energía ayuda a financiar la infraestructura del reabastecimiento de hidrógeno, como la estación que se inaugura hoy en Santa Bárbara”, afirmó Janea A. Scott, Comisionada de Energía de California, quien no pudo asistir al corte de listón, pero envió a un representante en su lugar. La transición del sector de transporte de California a vehículos con cero emisiones: vehículos sin contaminación de tubos de escape, es un componente clave para alcanzar las normas federales de aire limpio y los ambiciosos objetivos climáticos. Esta estación de abastecimiento de hidrógeno de Santa Bárbara permitirá que los conductores de pilas de combustible viajen de norte a sur a lo largo de la costa de California.”

Pat McElroy, jefe de bomberos de Santa Bárbara, hablando a nombre de la Ciudad de Santa Bárbara, subrayó: “Éste es el futuro. Estamos realmente orgullosos de ser parte de él aquí, el día de hoy, en Santa Bárbara.

Peter Adam, supervisor del condado y presidente del consejo del Distrito de Control de la Contaminación, dijo sobre los FCEVs: “Son fantásticos de manejar. Como todos ustedes saben, la belleza del carro de pilas es que toma el mismo tiempo surtirse de combustible que los carros impulsados por gasolina”. De la tecnología, Salud Carbajal, supervisor del condado y miembro del Consejo de Administración del Distrito de Control de la Contaminación, opinó: “Es bueno para nuestra economía, bueno para la salud pública, y bueno para el medio ambiente. Gracias a todos los que desempeñaron un papel en esta alianza pública-privada”.

Para concluir la ceremonia, Sigrid Wright, directora general del Consejo Comunitario del Medio Ambiente, habló sobre el Plan de Preparación para el hidrógeno de los tres condados, un proyecto de colaboración entre el Consejo Comunitario del Medio Ambiente, el Distrito de Control de la Contaminación Ambiental del Condado de Santa Bárbara, distritos ambientales vecinos y otros con la meta de expandir la infraestructura del hidrógeno en la región. “La planificación que estamos llevando a cabo es realmente importante. Es apenas el primer paso. Hoy es una oportunidad maravillosa para celebrar su implementación”.

Para un mapa de las estaciones de hidrógeno existentes y previstas, visiten www.caafcp.org/stationmap.

Para más información sobre el Distrito de Control de la Contaminación Ambiental, visiten www.OurAir.org.

Para más información sobre el Consejo Comunitario del Medio Ambiente, visiten www.cecsb.org.



California Environmental Protection Agency

 **Air Resources Board**